



LES CONSEILS DE BREMBO : COMMENT ÉVITER LE BLOPAGE PAR ADHÉRENCE DES PLAQUETTES DE FREIN

Le confinement a changé le mode de vie de la plupart d'entre nous. Une partie importante de la population télétravaille et l'utilisation de la voiture a diminué. Les voitures restent donc longtemps sans rouler. Si vous n'avez pas de garage, votre voiture est exposée aux conditions météorologiques. Dans ces conditions, le véhicule peut développer des problèmes de freinage qui se manifestent pendant la conduite.

La surface des disques de frein commence à rouiller et, pendant l'utilisation normale du véhicule, cette rouille est éliminée au freinage.

Mais laisser longtemps son véhicule immobilisé peut entraîner l'expansion des zones affectées par la corrosion. La corrosion sur la surface des freins peut provoquer du bruit lors du freinage et, plus inquiétant encore, peut augmenter les distances d'arrêt en raison d'une réduction des performances du système de freinage.

Et ce n'est pas le seul problème, puisque lorsque le frein à main est enclenché, les plaquettes / mâchoires de frein restent en contact avec les disques / tambours de frein. La corrosion s'accumule de sorte que ces composants peuvent se coller les uns aux autres et empêcher les roues de tourner lors de la prochaine utilisation du véhicule. Ce phénomène est connu sous le nom de **brake stiction** ou blocage par adhérence des plaquettes de frein.

Il est possible d'éviter le blocage par adhérence des plaquettes de frein en suivant quelques étapes simples.

- **Allumez le moteur du véhicule**, desserrez le frein de stationnement et faites avancer la voiture sur une courte distance en marche avant puis en marche arrière tout en appuyant légèrement sur la pédale de frein ;
- La **corrosion sera éliminée des surfaces** lorsqu'elles entrent en contact ce qui évitera l'accumulation de rouille et les problèmes qui en découlent. Il est recommandé de le faire une fois par semaine.
- Si vous n'avez pas pu suivre cette recommandation d'entretien, vous devrez **faire preuve d'une prudence particulière** lors de la première conduite du véhicule après une longue période d'immobilisation. Veillez à tester les freins en freinant doucement pour vous assurer qu'ils fonctionnent correctement. Les freins peuvent faire des bruits (crissement, grincement, craquement) pendant les premiers kilomètres en raison de l'accumulation excessive de corrosion.
- Si ces bruits persistent, s'ils se transforment en d'autres symptômes (broutement) ou, pire encore, si vous ne pouvez pas déplacer votre véhicule parce que les roues sont grippées, adressez-vous à votre **Brembo Expert** le plus proche qui aura les compétences nécessaires pour remettre votre véhicule en état.

Stezzano, 20 mai 2020

Pour info: Roberto Cattaneo – Head of Media Relations Brembo SpA
Tel. +39 035 6055787 @: roberto_cattaneo@brembo.it

Monica Michelini – Corporate and Product Media Relations Brembo SpA
Tel. +39 035 6052173 @: monica_michelini@brembo.it